

# Sanooko kolmas kerta toden Katajanokalla?

Armi-talo kaatui muotoiluväen omiin kiistoihin. Kiivas vastustus tyrmäsi hotellin. Myös Guggenheimin museon tielle kasaantuu esteitä.

Antti Manninen HS



**KIASMAN** rakentaminen ja Musiikkitalon nostattama innostus saivat liikettä 1990-luvun lopulla myös muihin kulttuuripiireihin.

Syntyä idea Armi-tietokeskuksesta. Sen tarkoituksena oli esitellä yhdessä rakennuksessa suomalaista arkkitehtuuria ja muotoilua. Helsinki varasi uudelle rakennukselle tontin Katajanokalta läheltä Kauppatori.

Armia ajoivat Rakennustaitteen museo, Rakennustekniikan keskus, Rakennustietosäätiö, Design Forum Finland, kaupunkisuunnitteluvirasto sekä alan ammatilliset järjestöt.

**JOUKKO** järjesti kansainvälisen arkkitehtikilpailun, jonka voittivat nuoret arkkitehdit **Asmo Jaaksi, Samuli Miettinen** ja **Juha Mäki-Jyllilä** vuonna 2001. Heidän voitokas työnsä oli hillitty valkoinen rakennus, joka ei jättänyt varjoonsa **Alvar Aallon** suunnittelemaa Stora Enson taloa.

Nuoret arkkitehdit ovat osakkaina arkkitehtitoimisto JKMM:ssä, joka on sittemmin ollut Suomen menestyneimpiä toimistoja kotimaisissa ja kansainvälisissä kilpailuissa.

**ARMITALOLLE** kävi kuitenkin huonosti. Hanke kaatui, koska talosta eniten tilaa varannut Design Forum Finland vetäytyi hankkeesta 2005. Yhdistys olisi halunnut mukaan myös Designmuseon. Se piti Katajanokkaa liian syrjäisenä paikana.

Katajanokan Armista piti tulla suomalaisen arkkitehtuurin, rakentamisen ja muotoilun informaatiokeskus. Sanojen alkukirjaimista koottu

## KUOLLEET FANTASIA, OSA 10/10

Helsingistä tuli Suomen pääkaupunki 1812. Siitä alkoi valtava kasvu, jota varten tehtiin paljon suunnitelmia. Monet niistä jäivät paperille, kuolleiksi fantasioiksi.

talon nimi viittasi hauskaasti myös naiskauneuteen.

Pian Armin kaatumisen jälkeen alkoi keskustelu siitä, voisiko huippuarkkitehdin luoma ikonirakennus, hätkähdyttävä wau-arkkitehtuuri, houkuttaa Helsinkiin samanlaiset turistimassat kuin Guggenheimin museo Bilbaoon.

**HELSINGIN** kaupunkisuunnittelusta silloin vastannut apulaiskaupunginjohtaja **Pekka Korpinen** vastasi empimättä myönteisesti.

"Suomalainen arkkitehtuuri on korkealla tasolla, mutta kärjet puuttuvat. Jos katsoo kansainvälisen arkkitehtuurin kymmentä kärkiarkkitehtia, joukossa ei ole yhtään suomalaista", Korpinen sanoi HS:n haastattelussa.

Kohta Korpinen pani toimeksi. Vielä ei tullut museohanketta vaan hotelli. Hän esitteli norjalaisen kiinteistösiirtäjän teettämän luonnoksen Katajanokalle ajatellusta designhotellista.

Luonnoksen olivat tehneet sveitsiläiset huippuarkkitehdit **Jacques Herzog** ja **Pierre**



Sveitsiläinen arkkitehtitoimisto Herzog & de Meuron ehdotti Katajanokalle ristinmuotoista lasihotellia. Helsingin kaupunginvaltuusto tyrmäsi sen kaksi vuotta sitten.

ARKKITEHTITOIMISTO HERZOG & DE MEURON

ARKKITEHTITOIMISTO JKMM JA ADACTIVE



Arkkitehtitoimisto JKMM voitti Katajanokalle suunnitellun Armi-talon kilpailun. Hanke raukesi 2005, kun sen suurin osakas Design Forum jättäytyi siitä pois.

de Meuron.

Ilman kilpailua tehty hotelisuunnitelma suututti Suo-

men nimekkäimmät arkkitehdit, museoihmiset ja suuren joukon helsinkiläisiä.

Vuosisa jatkunut hotellihanke kaatui vasta valtuustossa kaksi vuotta sitten.

Kolmas kerta on tulossa. Helsingin valtuusto tekee ehkä jo ensi kuussa päätöksiä

Katajanokalle kaavallista riittaisen vastaanon. Monet valtuutetut ovat vielä epävarmoja.

kaavallista riittaisen vastaanon. Monet valtuutetut ovat vielä epävarmoja.

## VOLVO MARKKINAT

TÄNÄÄN KLO 11-15



### MENESTYSMALLIEN JUHLAA!

Volvon menestyneimmät mallit ja Suomen halutuimmat isot autot on nyt varusteltu sinua varten. **Tervetuloa Volvo Markkinoille!**

**Volvo V70 Sportswagon -mallisto alkaen:** autoveroton hinta 31 000 €, autovero 7 215,92 €, kokonaishinta 38 215,92 € + tk. 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 765 €/kk, käyttöetu 570 €/kk. EU-yhd. 4,5-10,3 l/100 km, CO<sub>2</sub> 119-237 g/km. Volvo-sopimus alkaen: 45 €/kk (3 vuoden sopimus, 20 000 km/vuosi).

**Volvo V50 Classic -mallisto alkaen:** autoveroton hinta 25 311,89 €, autovero 4 678,11 €, kokonaishinta 29 990 € + tk. 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 655 €/kk, käyttöetu 460 €/kk. EU-yhd. 3,8-10,6 l/100 km, CO<sub>2</sub> 99-211 g/km. Volvo-sopimus alkaen: 44 €/kk (3 vuoden sopimus, 20 000 km/vuosi).

**Volvo V60 Sportswagon -mallisto alkaen:** autoveroton hinta 29 200 €, autovero 6 793,32 €, kokonaishinta 35 993,32 € + tk. 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 735 €/kk, käyttöetu 540 €/kk. EU-yhd. 4,5-10,2 l/100 km, CO<sub>2</sub> 119-237 g/km. Volvo-sopimus alkaen: 43 €/kk (3 vuoden sopimus, 20 000 km/vuosi).

**Volvo XC60 -mallisto alkaen:** autoveroton hinta 36 050 €, autovero 11 635,95 €, kokonaishinta 47 685,95 € + tk. 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 905 €/kk, käyttöetu 710 €/kk. EU-yhd. 5,7-10,7 l/100 km, CO<sub>2</sub> 149-249 g/km. Volvo-sopimus alkaen: 48 €/kk (3 vuoden sopimus, 20 000 km/vuosi).

**Volvo Autorahoituksen osamaksurahoitus:** Esim. kauppasumma 30 590 €, käsiraha 10 000 €, rahoitusosuus 20 590 €, tilinavausmaksu 150 €, käsittelymaksu 8 € kk, maksuaika 60 kk, korko 1,90 %, KSL:n mukainen tod. vuosikorko 2,92 %, suurempi viimeinen erä 4 878 €, luottokustannukset yhteensä 1 700,78 €, kk-erä 295 €. Rahoitus edellyttää myönteisen luottopäätöksen sekä Kasko vakuutuksen.



Kuvan autot. Isävarustein.

**VOLVO V70**  
JOPA 3 000 €  
R-DESIGN-  
VARUSTELU

**VOLVO V50 CLASSIC**  
VAIN 29 990 €  
KORKOTARJOUS 1,9%  
KÄSIRAHA 0 €

**VOLVO XC60**  
1 500 €  
VARUSTE-ETU

**VOLVO S60 JA V60**  
1 500 € VARUSTE-ETU

### ETUJAMME VOLVO MARKKINOILLA:



Vain tänään vaihtoauton ostajalle

**JOPA 1 000 EUROLLA**  
**POLTTOAINETTA KAUPAN PÄÄLLE!**

Yli 40 000 euron vaihtoauton ostajalle 1 000 € polttoainetta, 30 000-40 000 euron auton ostajalle 500 € ja 20 000-30 000 € autoon 300 € arvosta. Etu koskee la 14.4. ja su 15.4. tehtyjä uusia asiakastilauksia.



Sunnuntaihin 15.4. mennessä netin kautta (bilial.fi)

**► HUOLLON TOUKOKUUKSI VARANNEILLE**  
**KYLMÄLAUKKU KAUPAN PÄÄLLE** (ovh 89,90 €)

(koskee vain netissä pe 13.4.-su 15.4. tehtyjä huoltovarauksia, kun auto huolletaan toukokuussa)

**► KAIKKI AUTON MATOT - 35 %**



### BILIASTA SAAT VAIHTOAUTOT AINA TAKUULLA!

Esim.

Kaikissa vaihtoautoisamme on takuu, parhaisilla jopa 24 kk. Tee takuuvarma valinta osoitteessa bilial.fi ja pistäydä Biliaan! Volvo Selected on vähän ajettu, huolellisesti tarkastettu ja huollettu takuuvaihtoauto.



KAIVOKSELA

VOLVO S60  
2.4 (170 hv) Classic -09/08,  
ajettu 72 tkm  
vain 23 600 € + tk. 120 €



HERTTONIEMI

VOLVO V60  
D3 Kinetic aut. -11/10,  
ajettu 30 tkm  
vain 37 870 € + tk. 120 €



OLARI

VOLVO XC60  
Momentum aut. -10/09  
ajettu 94 tkm  
vain 39 800 € + tk. 120 €

**VOLVO SELECTED**  
**24KK TAKUUAUTON**  
**OSTAJALLE NYT**  
**SUJAS-AUTO MÄÄRÄAI-**  
**KAISHUOLLON AJAKSI**  
**VELOITUKSETTA!**



**BILIA HERTTONIEMI**  
Uudet autot p. 010 8522 886  
Vaihtoautot p. 010 8522 887  
Huoltopalvelut p. 046 7147 220  
Vientiautopalvelut  
Puusepänkatu 2

**BILIA KAIVOKSELA**  
Uudet autot p. 010 8522 881  
Vaihtoautot p. 010 8522 882  
Huoltopalvelut p. 046 7147 210  
Vientiautopalvelut  
Vantaanlaaksontie 6

**BILIA OLARI**  
Uudet autot p. 010 8522 884  
Vaihtoautot p. 010 8522 885  
Huoltopalvelut p. 046 7147 230  
Olarioluoma 8

**AUTOMYYNTIMME PALVELEE**  
ma-pe klo 8-18 ja  
lauantaisin klo 10-16  
ja tänä sunnuntaina klo 11-15

**BILIA OLARIN PESUKATU**  
**PALVELEE**  
ma-pe 7-21  
lauantaisin 10-17  
sunnuntaisin 12-16

**BILIA VERKKOKAUPPA**  
Avoimena 24/7  
verkkokauppa.bilial.fi

**BILIA VARAOSAPALVELU**  
avoimena la-su kaikissa Bilian  
toimipisteissä

**KATSO LISÄÄ**  
**BILIA.FI**

**BILIA**

WWW.BILIA.FI